

חברי "צוות" שהוכשרו כבוחני רישוי: יש לנו תפקיד משמעותי בצומת קבלת החלטות קריטי

מיזם משותף ל"צוות" יחידת התעסוקה ולטלדור (החברה שזכתה במכרז משרד התחבורה להפעלת מערך בוחני הרישוי לאחר הרפורמה בתחום), מכשיר את פורשי צה"ל כבוחני רישוי. אחריות, רצינות, מוסר עבודה גבוה, יכולת קבלת החלטות ונטרול שיקולים לא רלוונטיים - אלה נחוצים בתפקיד, בדיוק כפי שהיו נחוצים במערכת הצבאית



"בראש" ובראשונה אני מחפש אנשים ערכיים, אומר **גאנס סמאדה**, אל"ם, 58, מהישוב מנ'אר, מנהל פרויקט הטסטים המעשיים בחברת טלדור. גאנס היה בטוח, ששילוב חברי "צוות" כבוחני רישוי, יהיה צעד נכון עבור החברה שזכתה במכרז להפעלת מערך הרישוי למשך שבע שנים. "הדבר החשוב ביותר בעיניי כשאני מחפש בוחן - הם הערכים שלו. חברי 'צוות' מניעים לתפקיד כשהם מגובשים מבחינת תפיסת העולם, יש להם ניסיון רב בתפקידים משמעותיים ומעל לכל - יש להם בסיס ערכי שמלווה אותם לאורך השנים.

הדבר השני שאני מחפש זו אנושיות. לא מעט אחריות מוטלת על כתפיו של הבוחן, אשר במשך זמן המבחן המעשי, כ-20 עד 25 דקות, נמצא ברכב יחד עם נהג המבקש לקבל רישוי. זו סיטואציה מלחיצה וחשוב

מאוד שהבוחן יידע להשרות בה את האווירה הנכונה. נושא הנהיגה עצמו נמצא מבחינתי שלישי, בעיקר משום שהרבה מהידע בתחום ניתן ללמוד, וכמוכן - חברי 'צוות' שמגיעים אלינו הם נהגים ותיקים ולחלקם אף ניסיון נהיגה בכלים שונים בצבא".



גאנס פנה ל"צוות" עם הרעיון לשילוב חברים כבוחני רישוי - זוכה לדלת פתוחה אצל המנכ"ל דן נדיב ואצל סמ"כ"ל "צוות" לתעסוקה שרית רוזנצוויג. זו החליטה למנף את הרעיון ולהציע את ההכשרה למחפשי תעסוקה רבים.

הפניות ששלח הארגון באמצעות יחידת התעסוקה ברחבי הארץ נפלו על אזוניים קשובות וחברים ראו בתפקיד הודסמנת לקריירה שנייה המשלבת את המטען האישי שלהם, יחד עם ידע מקצועי בתחום הנהיגה.

כמי שמרצה בסדנאות פרישה, אני יכול להעיד כי פורשי צה"ל הם האליטה של השוק הישראלי, אומר **אפי רוזן**, אל"ם, שפרש מצה"ל ב-2015 ומונה לראש אגף הרישוי במשרד התחבורה. "מתקיימים בהם

שני מאפיינים חשובים: מסירות ומחויבות להזדהות עם הארגון במסגרתם הם פועלים. לכן, בעיניי, הם מועמדים טבעיים להצליח בתפקיד בוחני רישוי. למען הצדק ההיסטורי, חייבים לציין כי כבר לפני כעשרים שנה השתלבו במערך הרישוי פורשי צה"ל - מרביתם מחיל האוויר. כשהפרטנו את מערך הרישוי, היה ברור כי נזדקק לכמות בוחנים שהיא בין כפולה למשולשת, כדי להצליח ברפורמה ולקצר באופן משמעותי את זמני ההמתנה לטסט - מחודשיים ללא יותר משבועיים.

התרומה של הפורשים במערך הרישוי היא משמעותית - כמותית ואיכותית - אך בכך לא די מבחינתי. אני רואה אותם משתלבים בכל המקצועות בתחום התחבורה - כבוחנים, כמורים לנהיגה ובעיקר כקציני בטיחות בתעבורה. הביקוש לאנשי מקצוע בתחום הוא רב, ומי שיוסמך כקצין בטיחות בתעבורה - תעסוקתו מובטחת".



נושא הבחינה אינו זר ל**זוהר יוסף**, ר"ג, 50, תושב בית שמש, שפרש מצה"ל בתחילת שנת 2018 ובתפקידו האחרון שימש כמפקד חוליית בוחנים בחימוש באוגדת איו"ש. "כל נושא הנשק, האופטיקה, הנגרטורים, הרכב, הציוד ייעודי, חלקי החילוף והתחמושת היה באחריותנו", הוא מספר. "אחריות גדולה לתקינות של ציוד, שמשפיע על הפעילות הצבאית ובמקרים רבים מציל חיים".

ובאזרחות, כולל תפקידו הנוכחי כבוחן רישוי - נושא האתיקה המקצועית. "ברגע שאתה מפעיל שיקולים זרים, אתה בבעיה. החוכמה היא לדעת לנטרל כל גורם שעלול להשפיע על ההחלטה שלך - ולפעול ממקום נקי. בנוסף, ישנן תכונות רבות של אנשי צבא, שנחוצות לבוחן רישוי: מוסר עבודה, אכפתיות, דבקות במטרה ומחויבות לארגון. התפקיד דורש ממך התייצבות בשבע בבוקר, לעיתים ביעד מרוחק שדורש נסיעה, והנבחים שלך מקודדים על שמך ואין למי להעביר אותם, כך שאתה לא יכול להתקשר בבוקר ולומר שאתה סאחר או לא מגיע... ומעל לכל - האחריות על החיים שלי, של הנהג הנבחן ושל כל מי שנמצא על הכביש באותו הרגע - נמצאת על כתפיי. זה משא כבד, אבל אנחנו רגילים אליו".

■ ■ ■



איציק דדון, סא"ל, 50, מרעננה, השתחרר בשנת 2012 ומאז הספיק למלא תפקידים בעלי אופי ניהולי, למשל לעמוד בראש בית ספר באוניברסיטה הפתוחה המרכז את לימודי החוץ וההכשרות. "עם הזמן הרגשתי שאני רוצה להיות בקשר יותר ישיר עם אוכלוסייה שאני יכול להשפיע עליה, לתרום ולהיות רלוונטי. ברוח זו, בשנה וחצי האחרונות חנכתי מטעם

משרד החינוך מנהלי בתי ספר - מנטורינג אישי שנועד ללוות, להעשיר ולתמוך.

כאשר קיבלתי מאילנה שורר, מנהלת יחידת התעסוקה מחוזות דן ושרון, את המידע באשר לקורס בוחני רישוי, הרגשתי שזו עוד הזדמנות להיות קרוב לעשייה בשטח, לתת מעצמי ברמה האישית ולהשפיע. בתפקיד הזה אתה נמצא בצומת, מחליט מי יעלה על הכביש ומי לא - ואחריו אין עוד מי שיכול לערער על ההחלטה או לשנותה. רמת ההשפעה היא רבה וזו הסיבה המרכזית שבחרתי במסלול הזה.

אני מביא לתפקיד ניסיון, אחריות ומוסר עבודה וכל אחד מהפרמטרים הללו חשוב מאין כמותו. אני בוחן את המועמדים לפי אמות המידה שאני מיישם כנהג. אני בוחן כל פעולה על הכביש לפי נחיצותה, ולא רק לפי היתכנות - כן או לא אפשרי. אני מאמין שהחלטות שלנו כבוחני רישוי הינן בעלות משמעות מכריעה על מה שמתרחש בכבישי ישראל, ולכן מן הראוי לקבלן בכובד ראש.

מסלול ההכשרה שעברתי במכללת 'המסלול הנכון' בפתח תקווה היה מקצועי, והיום אני מרגיש שיש לי את כל מה שנדרש כדי לבצע את התפקיד בצורה מיטבית".



כש השתחרר, זוהר דווקא חשב על תחום לימודי הנהיגה אולם ההצעה שקיבל נראתה לו מתאימה לא פחות. "דניס אוחנה, מנהלת יחידת תעסוקה דרום, הציעה לי להצטרף לקורס בוחני רישוי במכללת 'שביר' בבאר שבע, זה נראה לי מתאים. הקורס היה מצויין, מפורט מאוד וזכינו לתשומת לב רבה ול השקעה גדולה. אני רואה בבחינת הרישוי סיטואציה שדורשת אחריות

אישית רבה - הן של הבוחן והן של הנהג. אחריות היא ערך עליון עבורי כמי שבא מהמערכת הצבאית - ולכן אני מרגיש בנוח עם דרישות התפקיד. מה שחשוב לי מאוד כבוחן, זה להשרות אווירה נעימה, לומר שלום חברי, להוריד את מפלס הלחץ - כדי לראות מה הרמה האמיתית של הנהג. אחרי שהאווירה נעימה - ההמשך הוא ענייני ומקצועי נטו - זה מעבר חד שאני יודע לבצע כדי להישאר אובייקטיבי".

■ ■ ■

יורם אושין, רנ"ג, 55, תושב באר שבע, השתחרר ביולי 2014 מתפקיד עוזר רמ"ד תוכנית עבודה בחימוש, ומיד מצא תעסוקה בתפקיד דומה, כחלק מפרויקט ההקמה של עיר הבה"דים. לאחר שלוש שנים, סיים את תפקידו ועבר לעבוד במכללת "שביר" בבאר שבע כאיש תפעול. "שם התוודעתי לקורס בוחני רישוי והבנתי שההצעה שקיבלתי קודם לכן מיחידת התעסוקה



ב'צוות' - היא אכן מעניינת. הצטרפתי לקורס ומצאתי את עצמי בתפקיד מאתגר, וחשוב מכך - עם ביטחון תעסוקתי".

יורם מספר, כי הוא רואה קו ישיר המחבר בין כל התפקידים שביצע, בצבא

איציק דדון: אני מביא לתפקיד ניסיון, אחריות ומוסר עבודה. כל אחד מאלה חשוב מאין כמותו. אני בוחן את המועמדים לפי אמות המידה שאני מיישם כנהג. אני בודק כל פעולה על הכביש לפי נחיצותה, ולא רק לפי היתכנות - כן או לא אפשרי. ההחלטות שלנו כבוחני רישוי הינן בעלות משמעות מכריעה על מה שמתרחש בכבישי ישראל